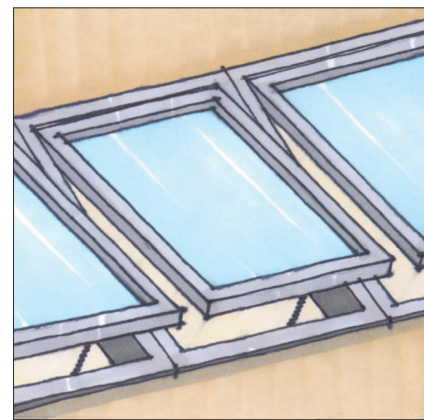
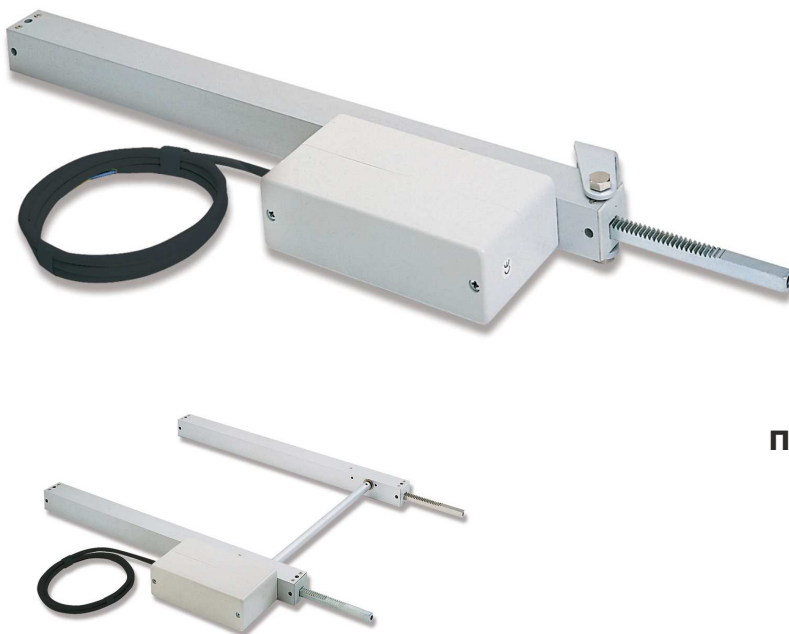


## TWIN ACCESSLINE

Реечный привод ACCESS для автоматизации окна  
с питанием  $\sim 230\text{ В}$  /  $=24\text{ В}$



**Инструкция по монтажу,  
подключению и настройке**

### РЕКОМЕНДАЦИИ

- Производитель рекомендует, чтобы установка оборудования производилась исключительно квалифицированными специалистами, обладающими всеми необходимыми знаниями и опытом для монтажа подобных изделий в соответствии с действующим законодательством, нормами техники безопасности и ПУЭ.
- Производитель рекомендует проверять работоспособность изделия не реже чем один раз в год, чтобы быть уверенным в корректной и безопасной работе автоматики.
- Автоматические системы расположенные ниже 2,5 метров от земли должны управляться вручную с помощью выключателя.
- При возникновении вопросов и пожеланий по данному оборудованию свяжитесь с компанией, продавшей вам данное изделие.

### ВНИМАНИЕ

- Сила открывания/закрывания привода составляет 650 Н. В связи с этим, необходимо предварительно оценить надёжность и прочность поверхности, на которую предполагается устанавливать привод.
- Убедитесь в том, что никакие элементы конструкции окна не ограничивают и не мешают работе привода. В противном случае возможно повреждение конструкции окна или привода.
- Окно должно быть надёжно закреплено и снабжено всеми необходимыми системами безопасности, так как привод не может использоваться в этих целях.
- Сила необходимая для открывания/закрывания окна не должна превосходить номинального значения силы выбранного привода (необходимо учитывать ветровые нагрузки, скопление осадков).

# Реечный привод ACCESS

### 1

### 2

**A**

**B**

### 3

Отверстие винта переднего крепления Ø 6 мм

3 отверстия Ø 5 мм

### 4

### 5

**A**

**B**

**C**

**D**

### 6

X = Расстояние между центрами реек

L = Длина соединительного вала

X = L + 56

TWIN ACCESSLINE

### 7

**A** ACCESS 230 V

Нейтраль

230 В

Фаза

**B** ACCESS 24 V

## РЕЕЧНЫЕ ПРИВОДЫ



## ОПИСАНИЕ

Линейный реечный привод, анодированный алюминием с электронным концевым выключателем, класс защищённости IP 65. В комплект входит монтажная скоба анодированная алюминием и оцинкованное переднее крепление. Зубчатая рейка 10x10 выполнена из оцинкованной стали, двигатель размещён в герметичном кожухе из ударопрочного пластика. Привод поставляется с подключенным кабелем электропитания. Опционально доступны различные типы креплений и зубчатые рейки из нержавеющей стали. Приводы в исполнении TWIN оснащены разъёмом для механического соединения с ведомым приводом при помощи соединительного вала.

## 1 СОДЕРЖИМОЕ КОМПЛЕКТА

1	Привод	Кол-во 1
2	Винт крепления монтажной скобы	Кол-во 2
3	Монтажная скоба	Кол-во 1
4	Гайка	Кол-во 1
5	Винт	Кол-во 1
6	Контргайка	Кол-во 1
7	Резьбовой штифт переднего крепления	Кол-во 1
8	Переднее крепление	Кол-во 1

## 2 Монтажные размеры указаны для стандартных аксессуаров.

- A** Установка непосредственно на раму.  
**B** Установка на монтажный уголок или на имеющуюся опорную поверхность.

## 3 Размеры стандартных аксессуаров.

## 4 Монтажная скоба также может размещаться в задней части привода.

## ВНИМАНИЕ!

- ! **УСТАНОВКА ПРИВОДА ДОЛЖНА ПРОИЗВОДИТЬСЯ ПРИ ЗАКРЫТОМ ПОЛОЖЕНИИ СТОРКИ ОКНА**  
 ! **ОКНО ДОЛЖНО БЫТЬ ОБОРУДОВАНО ПОДХОДЯЩИМИ ОГРАНИЧИТЕЛЯМИ ОТКРЫВАНИЯ**  
 ! **ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ ЭЛЕКТРОПИТАНИЕ ПРИВОДА ДОЛЖНО БЫТЬ ОТКЛЮЧЕНО**

- 5 A** Наметьте карандашом середину окна и зафиксируйте переднее крепление с помощью подходящего крепежа. Для монтажа на алюминиевый профиль используйте самонарезающие винты 4.8 x 16. Убедитесь, что крепление надёжно зафиксировано.  
**C** с помощью специальной наклейки наметьте положение крепежа.  
**B** Зафиксируйте монтажную скобу привода так, чтобы середина монтажной скобы оказалась строго под серединой переднего крепления привода.  
**C** Вверните резьбовой штифт переднего крепления в зубчатую рейку.  
**D** Закрепите привод на монтажной скобе с помощью специальных винтов. полностью закройте и прижмите окно (для герметичности) и соедините резьбовой штифт с передним креплением с помощью винта.

Убедитесь, что при закрытии окна, концевой выключатель срабатывает вовремя (окно полностью закрыто) и ничто не мешает движению окна.

## 6 УСТАНОВКА СПАРЕННЫХ ПРИВОДОВ TWIN ACCESSLINE

- 1 Определите желаемые точки крепления приводов к створке и используя формулу  $X=L+56$  мм, закажите вал соответствующей длины (L) (рис.6). Стандартные длины валов (L) передачи крутящего момента: 844 мм, 1244 мм, 1544 мм, 1744 мм, 1844 мм.  
 2 Выполните установку ведущего, а затем ведомого приводов в соответствии с пунктами B, C и D раздела 5 настоящей инструкции. Следите за тем, чтобы крепления приводов оказались на одном уровне, а расстояния между центрами креплений приводов соответствовали выбранному значению X.  
 3 Убедитесь, что вылеты реек (размер C, рис.6) обоих приводов одинаковы. При необходимости отрегулируйте вручную выход зубчатой рейки ведомого привода. Более точная регулировка может быть выполнена изменением положения проушины переднего крепления, ввинченной в торец зубчатой рейки.  
 4 При помощи винтов, поставляемых в комплекте с соединительным валом, установите вал между приводами.

## 7 ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ (Рис.7)

Убедитесь в том, что сечение используемого кабеля соответствует потребляемой мощности привода.

- A** Привод с питанием  $\sim 230$  В  $\pm$  5%  
 Провод 1 = Голубой или серый - общий  
 Провод 2 = Коричневый - закрытие  
 Провод 3 = Чёрный - открытие  
 Провод 4 = Жёлтый/зелёный - земля
- B** Привод с питанием  $=24$  В  $\pm$  15%  
 Провод 1 = Голубой (+ открытие, - закрытие)  
 Провод 2 = Коричневый (- открытие, + закрытие)

**N.B.** В целях безопасности, для управления приводом рекомендуется использовать кнопку управления (присутствие оператора) или таймированные источники питания.

**Важно**

Электрическая система управления приводами должна быть спроектирована и реализована таким образом, чтобы электропитание на приводы подавалось таймированно во время их работы и снималось после достижения рейкой крайних положений. Повторная подача электропитания при достижении рейкой крайнего положения без смены полярности недопустима, так как ведёт к быстрому износу деталей и выходу электропривода из строя.

## 8 МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ПРИВОДА

- Не прикасайтесь к зубчатой рейке и другим элементам во время работы привода.
- Не стойте в оконном проёме во время работы привода.
- Окно должно быть оснащено подходящими ограничителями открывания.
- При необходимости ручного управления положением створки окна, расцепите проушину зубчатой рейки и крепление к створке удалив соединяющий их винт.
- При возникновении неисправностей в работе привода, отключите электропитание привода и свяжитесь с квалифицированными специалистами. Не пытайтесь устранить неисправность самостоятельно.

## 9 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодически проверяйте (раз в год) состояние петель окна и надёжность креплений привода.

## 10 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ (ACCESS, TWIN ACCESSLINE)

Напряжение питания:	$\sim 230$ В (50 Гц) =24 В
Потребляемый ток:	0.09 А 0,8 А
Потребляемая мощность:	20 Вт
Сила тяги и толкания:	650 Н
Стандартный ход:	170, 230, 350, 550, 750 мм
Параллельное подключение:	ДА
Линейная скорость:	8 мм/с (30 мм/с = версия Speedy для сдвижных окон)
Концевой выключатель:	Электронный (по превышению порогового значения тока)
Класс защищённости:	IP65
Температура эксплуатации:	от -10 до +60 C



**Не предназначено для интенсивного использования**  
**Рекомендуемое количество циклов в день менее 10**

