

Блок управления CV10 предназначен для **группового управления** приводами (ток 24В) систем:

- автоматизации дымоудаления,
- управлением от внешних и внутренних климатических датчиком (ветер, дождь, температура и т.д.)
- различные сторонние системы.

Блок имеет возможность подключения только двух каналов управления на клемму J1:

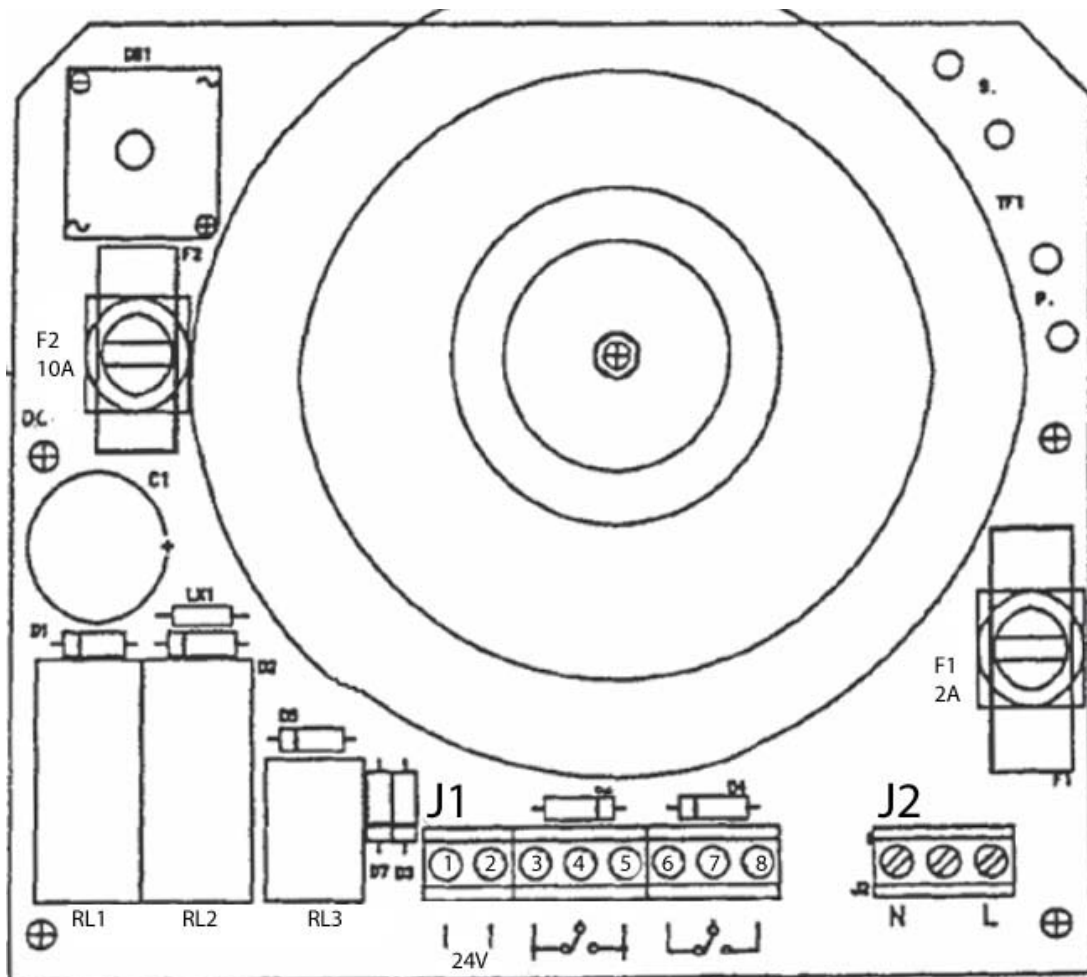
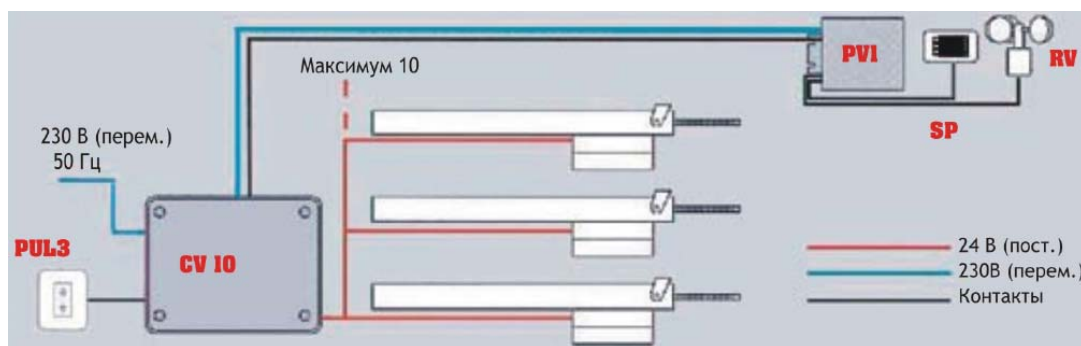
- контакты 3-4-5 приоритетное управление,
- контакты 6-7-8.

Блок имеет внутренний трансформатор для преобразования тока питания блока 230В до 24В и питанием данным током приводов (клемма J1 контакты 1-2)

Блок управления рассчитан на подключение приводов на 24 В (Varia до 5 штук, LC и LC Fire до 10штук) постоянного тока или любого другого оборудования на 24В и силой тока до 8А, с функцией управления от периферийных систем:

- внешняя погодная система управления – датчики скорости ветра, наличия дождя;
- внутренняя система климата – термостат;
- систем центральной пожарной сигнализации зданий (ЦПУ)
- кнопки аварийные;
- кнопка местного управления;
- внешнее стороннее оборудование.

Рис№1:СХЕМА СИСТЕМЫ ДЫМОУДАЛЕНИЯ И ВЕНТИЛЯЦИИ ПОМЕЩЕНИЙ



- J1** – клемма питания приводов 24В и управления,
 - контакты 1-2 питание приводов 24В 8А,
 - контакты 3-4-5 для подключения приоритетной системы управления, при срабатывании этой группы контактов происходит блокировка контактов 6-7-8,
 - контакты 6-7-8 для подключения не приоритетных систем управления,
J2 – клемма питания блока 230V 50Гц,
 - L «фаза»,
 - N «ноль»,
F1 – предохранитель цепи питания 230В,
F2 – предохранитель цепи питания 24В,
RL1 – реле «открытие»,
RL2 – реле «закрытие»,
RL3 – реле приоритета управления.

УСТАНОВКА

Техники безопасности

Прежде чем приступить к установке продукта, внимательно прочтите настоящую инструкцию.

Запрещается:

- применение продукта не по назначению или для других целей, отличных от предусмотренных;
- вносить конструктивные изменения.

Установка устройства должна производиться только квалифицированными специалистами. Электрическое обслуживание должно соответствовать определенным правовым предписаниям, действующим в той стране, где производится установка. Перед проведением работ по техническому обслуживанию на электрических частях отключить питание от сети электрического тока.

Ошибочно осуществленный электрический монтаж может представлять собой источник опасности.

Изготовитель привода снимает с себя любую ответственность в том случае, если устанавливаются компоненты, которые не пригодны для целей обеспечения безопасности и безупречной эксплуатации.

По завершению работы электромонтер должен проверить электрический монтаж функционирование автоматизированного устройства.

Перед установкой необходимо иметь:

- двухполюсный дифференцирующий защитный аварийный выключатель на 6А (УЗО);
- комплект инструмента;
- кабель токопроводный.

Таблица №1

Подбора кабеля токопроводящего

Применяемый кабель, (количество жил x диаметр жилы в мм)	Приводы LC и LC Fire				Приводы Varia		
	Количество применённых приводов, шт				Количество применённых приводов, шт		
	4	6	8	10	1	3	5
	Длина кабеля, м						
2 x 1,5	22	15	11	9	40	13	8
2 x 2,5	37	25	19	15	66	22	13
2 x 4	60	40	30	24	106	35	21
2 x 6	90	60	45	36	-	3	32

Примечание: Эксплуатация возможна при температуре окружающей среды от 0° С до + 85° С.

Электрические подключения

Внимание: Подключение параллельно двух или более систем управления на группы контактов управления ЗАПРЕЩЕНО!!!

Внимание: Прежде чем производить работы по подключению, устройство следует отключить от сети электрического тока.

Внимание: Применять только датчики тип **Sira**, для исключения несовместимости датчиков и блока CV10 или его

повреждение.

Подключение:

- a. Для подключения к сети применять кабель с поперечным сечением 1,5 мм².
- b. При подключение компонентов системы требуется, применяют кабеля согласно таблицы №1.

НЕ допустимо применение кабеля с поперечным сечением ниже 1,5 мм².

с. Применять для защиты блока двух полярный дифференцирующий защитный аварийный выключатель на 6А (УЗО), чувствительность 0,03 А.

Управляющие команды с клемм J1 контакты 3-4-5 управляющего устройства CV10 имеют приоритет над контактами 6-7-8.

Блоки CV10 можно подключать параллельно к ЦПО через клеммы 3-4-5. Несколько блоков CV10 могут быть подключены параллельно к одному органу управления (PUL, ТЕО-3, PV1 и т.д.).

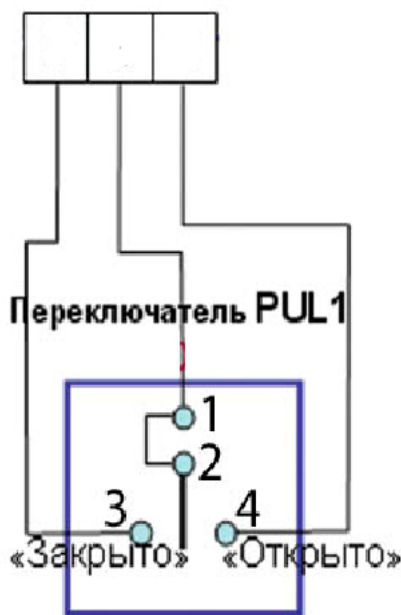
ПУСК

Внимание! Перед пуском после подключения компонентов необходимо проверить правильность подключения.

Если после пуска привода работают в обратном направлении (должны «открыться», по факту «закрываются»), то необходимо изменить полярность подключения приводов.

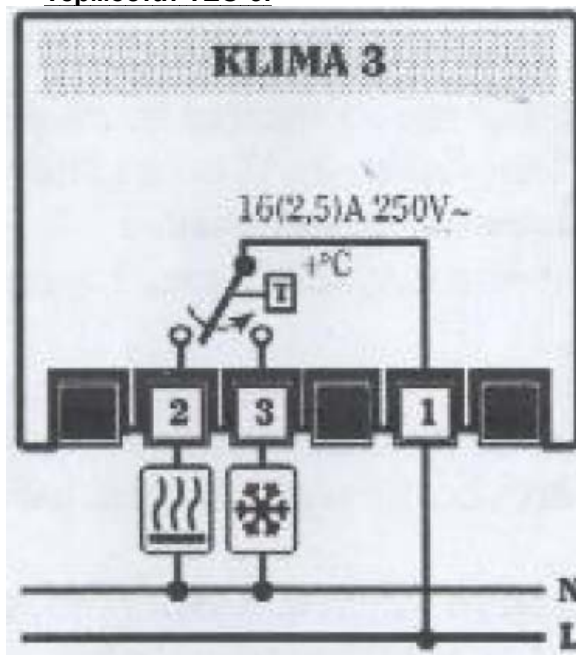
ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ

Кнопка управления PUL:



Контакт PUL	Контакты CM10 Клемма J1
УПРАВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
1-2	3
3	4
4	5
УПРАВЛЕНИЕ НЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
1-2	6
3	7
4	8

Термостат ТЕО-3:



Блок имеет возможность нескольких вариантов подключения:

Вариант№1: Полуавтоматическое управление.

Термостат работает вместе с системой погодного управления в паре (термостат только открывает люк (окно) при повышении температура погодная станция только закрывает люк (окно)). Система может иметь выносную кнопку управления.

Контакт ТЕО-3	Контакты CV10 Клемма J1
УПРАВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
1	4
2	5
УПРАВЛЕНИЕ НЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
1	7
2	8

Вариант№2: Автоматическое управление.

Термостат работает самостоятельно, (термостат даёт сигналы на «открытие-жарко» и «закрытие-холодно» лю-

ка (окна)).

Контакт ТЕО-3	Контакты CF10/2 Клемма KA8
УПРАВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
1	3
2	4
3	5
УПРАВЛЕНИЕ НЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
1	6
2	7
3	8

Погодный блок PV1, датчик ветра RV, датчик дождя

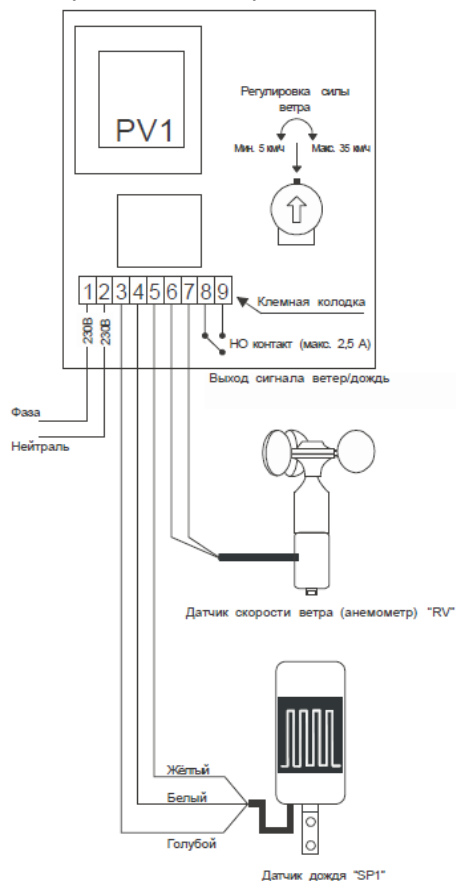
SP:

Метеостанция PV1 с напряжением питания 230В, предназначена для автоматического «закрывания» в зависимости от погодных условий (дождь/ветер).

Датчик дождя SP необходимо монтировать так, чтобы его рабочая поверхность была под углом к горизонту 10-30 градусов (для предотвращения застаивания воды на рабочей поверхности) и не защищена от прямого и косою дождя. Датчик оснащён системой подогрева, которая активируется при попадании влаги на рабочую поверхность.

Датчик ветра RV необходимо монтировать на открытом месте. Регулятор скорости ветра датчика находится на плате погодного блока PV, чувствительность датчика ветра регулируется от 5 до 35км/ч.

При поступлении сигнала от датчиков на PV, замыкаются контакт 8 и 9 сроком на 2 минуты, привода движутся в направлении «закрото».



Подключение клемма J1 и J2

Клемма1 – «фаза» внешней сети 230 Вольт

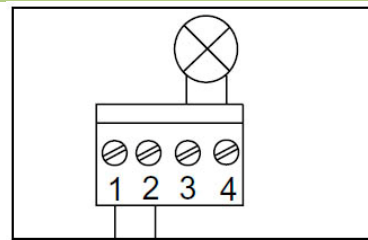
Клемма2 – «ноль» внешней сети 230 Вольт

Контакт PV2	Контакты CV10
Клемма J2	
1	L
2	N
Клемма J1	
УПРАВЛЕНИЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
8	3
9	4
УПРАВЛЕНИЕ НЕ ПРИОРИТЕТНОЕ	
8	6
9	7

Привода семейства Varia 24В

Привода Varia или Varia-T соединяются двужильным кабелем, сечение смотрите в Таблице№1. Необходимо соблюдать подключение полярности на всех приводах (чтобы небыли разного хода приводов).

Контакт Varia	Контакты CM10 J1
1	1
2	2

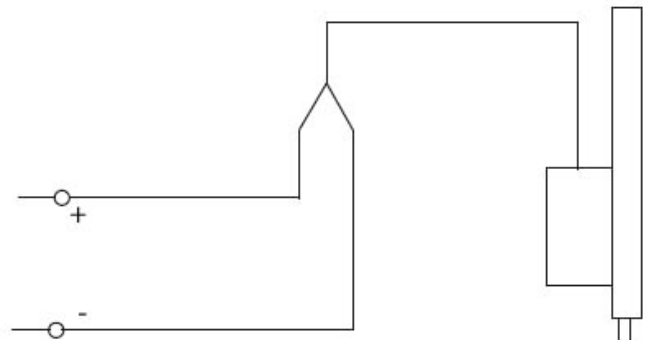


+ - открытие/закратие

(-) (+) - закрытие/открытие

Привода LC или LC Fire 24В

Привода LC и LC Fire соединяются двужильным кабелем, сечение смотрите в Таблице№2. Необходимо соблюдать подключение полярности на всех приводах (чтобы небыли разного хода приводов).



Контакт LC	Контакты CV10 Клемма J1
+	1
-	2